



SZABOLCS-SZATMÁR-BEREG MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám: SZ-T-004/00908- 33 /2015.

Tárgy: Demecser, Nyugat- Keleti kerékpárút
építése

Ügyintéző: Gyuris Gergő

Telefon: 42/ 508-130 (113)

HATÁROZAT

Demecser Város Önkormányzata (4516 Demecser, Kétezer-egy tér 1., továbbiakban: építető) megbízásából eljáró GULIT Közlekedéstervező Mérnökiroda (4024 Debrecen, Csapó u. 28.) által a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztályához (4400 Nyíregyháza, Hatzel tér 10., továbbiakban: hatóságom) a **Demecser, Nyugat- Keleti kerékpárút építési engedélyezési eljárása** tárgyában benyújtott kérelmére a következő döntést hoztam:

Demecser, Nyugat- Keleti kerékpárút építését a **GULIT Közlekedéstervező Mérnökiroda** (4024 Debrecen, Csapó u. 28.) által készített GULIT-07/2015 tervszámú engedélyezési tervdokumentáció alapján, az alábbi feltételek mellett

engedélyezem.

I. MŰSZAKI FELTÉTELEK:

Építető:

Demecser Város Önkormányzata (4516 Demecser, Kétezer-egy tér 1.)

Kerékpárút - kezelő:

Demecser Város Önkormányzata (4516 Demecser, Kétezer-egy tér 1.)

1. Helyszínrajzi elrendezés:

A kerékpárút helyszínrajzi elrendezését a GULIT-07/2015 tervszámú tervdokumentáció U-1 és U-2 jelű tervlapjainak megfelelően kell kialakítani.

2. Keresztszelvények kialakítása:

A kerékpárút keresztszelvényeinek kialakítása a GULIT-07/2015 tervszámú tervdokumentáció U-5/1; U-5/2; U5/3 számú tervlapjainak megfelelően történhet.

3. Hossz-szelvény:

A kerékpárút hossz - szelvényeinek kialakítása a GULIT-07/2015 tervszámú tervdokumentáció U-3 számú tervlapja szerint valósítható meg.

4. Csapadékvíz-elvezetés:

A csapadékvíz elvezetés, a műszaki leírás „Vízvezetés” fejezete szerint, meglévő vízvezető árkokkal és csatornákkal valósul meg.

5. A tervezett kerékpárút pályaszerkezetének rétegrendje:

- 3,00 cm vtg. AC 4 kopóréteg
- 4,00 cm vtg. AC 11 kötőréteg
- 15,00 cm vtg. Ckt4 cementstabilizáció $E2 \geq 85$ MPa
- 15,00 cm vtg. homokos kavics ágyazat $Tr \geq 96\%$, $E2 \geq 55$ MPa
- 50,00 cm vtg. altalaj $Tr \geq 93\%$, $E2 \geq 40$ MPa

6. Megvilágítottság:

Az ÚT 2-1.203. sz. útügyi műszaki előírás 5.1.5. és 15.2. pontja szerint, a kerékpárút belterületi szakaszainak megvilágítottságát meg kell vizsgálni. **A kerékpárút forgalomba helyezésének feltétele a megvilágítottság megfelelésének műszeres méréssel történő igazolása.**

7. Útelzáró sorompók:

A gépjárműveknek, a kerékpárútra történő felhajtását megakadályozó útelzáró sorompó kialakítása, az e-UT 03.04.11 „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” című útügyi műszaki leírás 12.4. pontjában foglaltaknak megfelelően történhet.

II. FORGALOMTECHNIKAI FELTÉTELEK:

1. Építés alatti forgalmi rend:

Az építés ideje alatt a tervezett út forgalmát az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM. rendelet, a 3/2001.(I. 31.) KöViM rendelet előírásainak, valamint az ÚT 2-1.152. A közúti útelzárás és forgalomterelés elemei című útügyi műszaki előírásainak figyelembevételével jelzőtáblák és korlátozó jelzőeszközök kihelyezésével kell biztosítani. Éjszaka és rossz látási viszonyok között az elkorlátozó elemek, korlátok forgalom felőli oldalát piros vagy villogó borostyán sárga fényjelzéssel kell ellátni. Az ideiglenes forgalmi rend jelzéseit a munkák végleges befejezése után azonnal el kell távolítani.

A GULIT-07/2015 tervszámú tervdokumentáció építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt nem tartalmaz, ezért azt pótlólag tervezni szükséges és a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal a Magyar Közút Zrt. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Igazgatósága részére – közútkezelői hozzájárulás megadása céljából – 3 példányban be kell nyújtani. **Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető.**

2. Végleges forgalmi rend:

A végleges forgalmi rendet és jelzéseképeket az út –és járdakezelők által jóváhagyott UF-1M számú helyszínrajznak megfelelően kell kialakítani.

A közúti jelzőtáblák csak szabványos fényvisszaverő kivitelben készülhetnek.

III. SZAKHATÓSÁGI ÁLLÁSFOGLALÁSOKBAN ÉS SZAKVÉLEMÉNYEKBEN FOGLALT ELŐÍRÁSOK:

Az útépités során be kell tartani az útépitéssel érintett szakhatóságok és szakkérdés vizsgálatára jogosult szervek előírásait, az alábbiak szerint:

1. Nyíregyházi Rendőrkapitányság Demecser Rendőrőrs 15010/24136-1/2015. ált. számú nyilatkozata:

"A fenti számon érkezett végzés alapján a Demecser Nyugat- Keleti kerékpárút építési engedélyezési eljárásában a szakhatósági hozzájárást megadom.

2. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Nyíregyháza Katasztrófavédelmi Kirendeltség 36510/2867-1/2015.ált. számú szakhatósági állásfoglalása:

" A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály (4400 Nyíregyháza, Hatzel tér 10. szám) által kérelmezett Demecser, Nyugat- Keleti kerékpárút építésének engedélyezéséhez tűzvédelmi szempontból hozzájáruk.

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 44. § (9) bekezdése alapján a szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat elleni fellebbezés keretében támadható meg.

Az eljárás során szakhatóságunk részéről költség nem merült fel."

3. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály 8038-6/2015. számú szakkérdésben adott állásfoglalása:

"A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal, Demecser Város Önkormányzata /4516 Demecser, Kétezer-egy tér 1. sz./ kérelmére indított, Demecser, Nyugat- Keleti kerékpárút építési engedélyezési eljárásában az alábbi állásfoglalást adja:

- A benyújtott műszaki tervdokumentáció, valamint a környezeti hatások jelentőségének vizsgálatához készült adatlap alapján megállapítható, hogy Demecser, Nyugat- Keleti kerékpárút megvalósítása során nem feltételezhető jelentős környezeti hatás.

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 2/A. § (1a) bekezdése alapján a felszíni és a felszín alatti vizek védelme vonatkozásában hatóságom megkereste véleményadás céljából a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot, mint vízvédelmi hatóságot. Mivel a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság az átvételtől számított 8 napon belül véleményét nem adta meg, úgy a hatóságom vélelmezi, hogy a tervezett tevékenységnek/beruházásnak a felszíni és a felszín alatti vizekre jelentős hatása nem feltételezhető.

A Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 3. számú melléklet 3.2 táblázat 5.2 pontja értelmében a környezetvédelmi hatáskörében eljáró Kormányhivatal helyi közút, közforgalom elől el nem zárt magánút, kerékpárút, parkoló esetében azt a szakkérdést vizsgálja, hogy a tevékenység alapján jelentős környezeti hatások feltételezhetőek-e, és a szakkérdés vizsgálata során a jelen állásfoglalást adta ki.

A kérelemmel kapcsolatosan hatóságom megállapította, hogy az eljárás a környezetvédelmi és természetvédelmi szakkérdés vizsgálatával kapcsolatos egyéb eljárási költségekről és szakértői díjakról szóló 78/2015.(III.31.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 10. pontja alapján egyéb eljárási díjköteles. Az egyéb eljárási díj mértéke: 133000 Ft., melyet az ügyfél megfizetett.

Kérem az érdemi határozatot a Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálya részére megküldeni szíveskedjen."

4. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, mint vízügyi hatóság 36500/5708-5/2015.ált. számú szakhatósági állásfoglalása:

"A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály (4400 Nyíregyháza, Hatzel tér 10.) fenti hivatkozási számú megkeresésében szakhatósági állásfoglalást kért a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságtól (továbbiakban: Katasztrófavédelmi Igazgatóság) a Demecser Város Polgármesteri Hivatal (4516 Demecser, Kétezer-egy tér 1.) megbízásából eljáró GULIT Közlekedéstervező Mérnökiroda (4024 Debrecen, Csapó u. 28.) kérelmére indult, Demecser, Nyugat- Keleti kerékpárút építési engedélyezési eljárásában.

A Katasztrófavédelmi Igazgatóság az utépítési engedély kiadásához hozzájárul az alábbi feltétellel:

- A kivitelezésnél és a végleges forgalomba helyezést megelőző munkálatoknál, ellenőrző üzempróbáknál, stb. a felszín alatti vizek védelmében a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet előírásait maradéktalanul be kell tartani. A felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítása érdekében a létesítmények ellenőrző üzempróbáinál, üzembe helyezésénél úgy kell eljárni, hogy a felszín alatti víz, földtani közeg szennyezettsége a 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM rendelet mellékleteiben megállapított (B) szennyezettségi határértékeket ne haladja meg.

Jelen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az az ügy érdemében hozott határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg."

5. A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal SZ-D-01/00522-2/2015 számú kijelölése alapján Kisvárdai Város Jegyzője 2/4593/2025 számú szakhatósági állásfoglalása:

Demecser Város Jegyzője (4516 Demecser, Kétezer-egy tér 1.) más eljáró elsőfokú szakhatóság kijelölésére irányuló kérelme alapján a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Építésügyi Hatósági Oktatási és Törvényességi Felügyeleti Főosztály Állami Főépítész az SZ-D-01/00522-2/2015. számú végzésében Kisvárdai Város Önkormányzat jegyzőjét jelölte ki Demecser Város Önkormányzata, Demecser Nyugat- Keleti kerékpárúthálózat-fejlesztés építési engedélyezési eljárásának lefolytatásához szükséges elsőfokú szakhatósági állásfoglalás kiadása ügyében.

A kerékpárút-hálózat tervét a GULIT Közlekedéstervező Mérnökiroda Bt. (4024, Debrecen, Csapó u. 28.) készítette.

A társaság által készített GULIT-07/2015 számú terv alapján a szakhatósági állásfoglalást megadom, mivel az építmény elhelyezése megfelel a településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatnak.

Döntésem ellen önálló fellebbezésnek nincs helye. Végzésem csak az ügy érdemében hozott határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés elleni fellebbezésben támadható meg."

Fenti szakhatósági állásfoglalások és szakvélemények ellen önálló fellebbezésnek nincs helye, azok az ügy érdemében hozott határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés elleni fellebbezésben támadhatók meg.

IV. KÖZÚTKEZELŐI ÉS KÖZMŰ ÜZEMELTETŐI ELŐÍRÁSOK:

A kivitelezés során be kell tartani:

- A **Magyar Közút Nonprofit Zrt. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Igazgatósága SZSZB-1262/8/2015** számú közútkezelői hozzájárulásában,
- **Demecser Város Önkormányzata** által 2015. november 11-én tett útkezelői nyilatkozatában,
- a **TIGÁZ-DSO Földgázelosztó Kft.** 2015. július 27-én kelt nyilatkozatában,
- a **Magyar Telekom Nyrt.** 4203712-55799624-2/2015. számú közműkezelői nyilatkozatában,
- **Nyírségvíz Zrt. Vízellátás Ágazat** 17364-2015 számú kezelői nyilatkozatában,
- a **Nyírségvíz Zrt. Szennyvíz Ágazat** 17038-2015. számú üzemeltetői hozzájárulásában,
- A **Felső-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság** I-0068-063/2015 számú előzetes kezelői hozzájárulásában, valamint I-0068-0108/2015 számú tulajdonosi hozzájárulásában foglaltakat.
- Az **Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.** 2015. július 28-án kelt nyilatkozatában az építési engedély kiadásához hozzájárult.

Az **E.ON Tiszántúli Áramhálózati Zrt.** hozzájárulását megadottnak tekintetem.

A burkolatépítés előtt – az ahhoz szükséges hozzájárulások, engedélyek beszerzését követően – gondoskodni kell a közművek szükség szerinti kiváltásáról, védelembe helyezéséről.

Az útépítés kezdete előtt az érintett közművek üzemeltetőitől a szakfelügyeletet a kezelők által előírt esetekben meg kell kérni.

V. HATÓSÁGOM ELŐÍRÁSAI:

Terület igénybevétel:

A tervezett kerékpárút a Demecser 85; 86; 87; 178 és 016 helyrajzi számú ingatlanokon valósul meg. Az érintett területek tulajdonosai tulajdonosi hozzájárulásukat megadták.

A tervezett közlekedési létesítmények megépítése miatt megváltozott útterület miatti ingatlanmegosztásról, a tulajdonviszonyok, valamint az út geometriai változásának az ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről a jogosultnak intézkednie kell.

Az építési engedély idegen ingatlan birtokba vételére nem jogosít, az építéssel összefüggésben támasztható polgári jogi igényt nem dönti el, és egyéb – jogszabályban előírt – engedély megszerzésének kötelezettsége alól nem mentesít.

Egyéb előírások:

A létesített közúti jelzésekről a külön jogszabályban meghatározott nyilvántartást az út és kerékpárút kezelőinek kell vezetni, folyamatos karbantartása és a jelzőtáblák láthatóságának biztosítása az útkezelők feladata.

A közlekedési létesítmények kezelője mindenkor köteles a közlekedési létesítményeket a biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban tartani.

A megépített közlekedési létesítmények területéről idegen ingatlanra víz nem vezethető. Az vízelvezető létesítmények folyamatos karbantartásáról a közlekedési létesítmények kezelője köteles gondoskodni.

Építési engedélyem fakivágásra nem jogosít, amennyiben szükséges annak engedélyezését külön eljárásban kell lefolytatni.

Amennyiben közkút, föld feletti tűzcsap, egyéb akadály közúti úrszelvénybe esnek, azokat az úrszelvényen kívülre kell helyezni, az úrszelvénybe eső fákat, bokrokat ki kell vágni.

A közlekedési létesítmények kiépítését követően az ingatlanokhoz tartozó táblabejárókat, kapubejárókat a meglévő állapotot figyelembe véve, legalább a korábbi megközelítési módnak megfelelő színvonalon biztosítani kell.

Az építéssel, átépítéssel, forgalmi rendváltozással érintett útszakaszokon a szomszédos ingatlanok megközelítési lehetősége korlátozásával kapcsolatosan felmerülő esetleges kártérítés költsége építetőt terheli.

Az engedély tárgyát képező közlekedési létesítmények megvalósítása kapcsán megközelíthetetlen, zárvány földterületek nem maradhatnak. Az építető köteles az önálló helyrajzi számmal rendelkező földterületek megközelítését a korábbi megközelítési módnak megfelelő színvonalon biztosítani.

A tervezett út építése miatt, műszaki okokból szükségessé váló bejárók, kerítések áthelyezéséről, ingatlanon belüli korrekciókról, növényzet és burkolat helyreállításokról a közlekedési létesítmények építésével egyidejűleg Építető köteles gondoskodni. A tábla -és kapubejárók kialakítása 1:5 hajlásúnál nem meredekebb rámpával történhet.

A közlekedési létesítmények építése csak a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály által jóváhagyási záradékkal ellátott útépitési tervek és jogerős építési engedély birtokában kezdhető meg.

A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet, adott esetben beleértve a csapadékvíz elvezető árkot is, továbbá egyéb érintett területeket (zöldszáv, járda stb.) annak tulajdonosa illetve kezelője eltérő rendelkezés hiányában az eredeti állapotnak megfelelően helyre kell állítani.

A kivitelezéskor az útkezelők által elfogadott és záradékolt végleges forgalmi rendet kell biztosítani, melynek mindig összhangban kell lenni az vonatkozó műszaki előírásokkal. Az alkalmazott forgalmi rend az útkezelők, illetve beruházó felelőssége.

A szakhatóságok által előírt külön engedélyeket a kivitelezés előtt be kell szerezni.

A tervezett megoldásoknak, illetve a felhasznált építési anyagoknak a vonatkozó szabványoknak és műszaki előírásoknak meg kell felelniük. A kiviteli terveket az érvényben lévő szabványok, műszaki utasítások és ágazati előírások betartásával kell elkészíteni.

Építető köteles az építés során igénybevett közutakat a biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban tartani és legalább az eredeti állapotnak megfelelően helyreállítani, az egyéb anyagi javakban okozott kárt megtéríteni.

A kivitelezés során a jóváhagyott engedélyes tervtől és ezen engedélyben foglaltaktól eltérni csak a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály engedélyével lehet.

Az engedélyezett közlekedési létesítmények építése miatt esetlegesen felmerülő kárigények rendezése építetőt terheli.

Felhívom építető figyelmét, hogy a tervdokumentáció részét képező, az engedélyezési eljárásra meghívandók név- és címjegyzékének pontatlanságából, illetve elégtelenségéből adódó jogkövetkezmények építetőt terhelik.

Ezen építési engedély alapján **megépült létesítmények hatósági engedéllyel adhatók át a forgalom részére**, melyre – a forgalomba helyezés tervezett időpontja előtt 30 nappal – külön kérelmet kell benyújtani a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztályhoz. **Az engedélyezési eljárás lefolytatásához - legkésőbb a helyszíni szemlén - az építető köteles átadni az elkészült parkolók megvalósulási tervdokumentációját, a műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyvét az eljárásban részt vett szervek nyilatkozatával, a kerékpárút létesítésének felelős műszaki vezetői és műszaki ellenőri feladatait ellátó személy jogosultságát igazoló iratot, az építető és kivitelező nyilatkozatát, az építési engedélyezési eljárásban részt vett közművek és útkezelő nyilatkozatát a forgalomba helyezéssel kapcsolatosan.**

Jelen engedélyem a jogerőre emelkedéstől számított három évig érvényes. Nem szűnik meg az építési engedély érvényessége, ha az építést 3 éven belül megkezdték és az folyamatosan végzik.

Az útügyi hatósági eljárás díját 41.400.- forintban, azaz negyvenegyezer-négyszáz forintban állapítom meg.

Határozatom ellen a döntés közlésétől számított 15 napon belül lehet fellebbezést előterjeszteni.

A fellebbezési eljárás díjköteles. Az első fokon eljáró közlekedési hatóság határozata ellen benyújtott fellebbezés díja 20.700,- Ft, azaz hússzezer-hétszáz forint.

A jogorvoslati eljárás díját a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Nemzeti Közlekedési Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00289926-00000000 számú előirányzat-felhasználási keret számlájára befizetni.

Amennyiben jogszabály a másodfokú szakhatósági eljárásért igazgatási szolgáltatási díj megfizetését rendeli el, úgy a fellebbezéshez csatolni kell ezen díjak befizetéséről szóló igazolást is.

INDOKOLÁS

Demecser Város Önkormányzata (4516 Demecser, Kétezer-egy tér 1., továbbiakban: építető) megbízásából eljáró GULIT Közlekedéstervező Mérnökiroda (4024 Debrecen, Csapó u. 28.) útépítési engedély iránti kérelmet nyújtott be hatóságomhoz, a **Demecser, Nyugat- Keleti kerékpárút** építési engedélyezési eljárása tárgyában.

Kérelméhez mellékelte a **GULIT Közlekedéstervező Mérnökiroda** (4024 Debrecen, Csapó u. 28.) által készített **GULIT-07/2015** tervszámú engedélyezési tervdokumentációt, a szükséges közmű-üzemeltetői, út –és kerékpárút kezelői, tulajdonosi hozzájárulásokat, az érintett ingatlantulajdonosok név-, és címjegyzékét.

Építető kérelme alapján az ügyben keletkezett valamennyi iratot megvizsgáltam, a vonatkozó jogszabályi előírásokat áttekintettem, és a következőket állapítottam meg:

A tervező, tervezői jogosultsággal rendelkezik. Gulyás Imre tervezői jogosultságát a Magyar Mérnöki Kamara névjegyzékében 09-0057 számon regisztrálták.

Az eljárásban érintett szakhatóságok állásfoglalásaikat az alábbiakban indokolták meg:

Nyíregyházi Rendőrkapitányság Demecser Rendőrőrs 15010/24136-1/2015. ált. számú nyilatkozatát nem indokolta.

Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Nyíregyháza Katasztrófavédelmi Kirendeltség 36510/2867-1/2015.ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

" A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály (4400 Nyíregyháza, Hatzel tér 10. szám) tárgyi engedélyezési eljárásban szakhatóságként kereste meg a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Nyíregyházi Kirendeltségét.

A beküldött tervdokumentáció alapján megállapítottam, hogy a vonatkozó tűzvédelmi követelmények érvényesülnek. Az önálló jogorvoslatot a Ket. 44. § (9) bekezdése alapján zártam ki, és e jogszabályi helyre tekintettel adtam tájékoztatást a jogorvoslat lehetőségéről.

A szakhatósági állásfoglalást a tűzvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervezetekről, a tűzvédelmi bírságról és a tűzvédelemmel foglalkozók kötelező élet- és balesetbiztosításáról szóló 259/2011. (XII. 7.) Korm. rendelete 3. § (1), a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Korm. rendelet 8/A § (2) bekezdése, valamint a katasztrófavédelmi kirendeltségek illetékességi területéről szóló 43/2011. (XI.30.) BM. rendelet határozza meg."

Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, mint vízügyi hatóság 36500/5708-5/2015.ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

"A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály a 2015. július 27- én érkezett megkeresésében a Demecser Város Polgármesteri Hivatal (4516 Demecser, Kétezer-egy tér 1.) megbízásából eljáró GULIT Közlekedéstervező Mérnökiroda (4024 Debrecen, Csapó u. 28.) kérelmére indult, Demecser, Nyugat-Keleti kerékpárút építési engedélyezési eljárásához szakhatósági állásfoglalást kért a Katasztrófavédelmi Igazgatóságtól.

A kérelemmel kapcsolatosan a Katasztrófavédelmi Igazgatóság megállapította, hogy az eljárás a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. sz. melléklet 4. pontja értelmében igazgatási szolgáltatási díjköteles, a díj mértéke 14.000,- Ft, amelyet Kék Község Önkormányzata - a 3992-1/2015. számú felhívást követően - megfizetett, egyéb eljárási költség nem keletkezett.

A Katasztrófavédelmi Igazgatóság a benyújtott tervdokumentáció és a rendelkezésre álló adatok alapján az alábbiakat állapította meg:

- A tervezeti létesítmény vízbázist nem érint
- A tervező nyilatkozata szerint a csapadékvíz elvezetését a meglévő vízvezető árkokkal/csatornákkal biztosítják, új létesítmény nem épül.
- A tevékenység - fenti előírás betartása esetén - megfelel a felszín alatti vizek minősége védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek.
- A létesítmény megvalósítása az ivóvízbázis védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek megfelel.
- A létesítmény megvalósítása a vizek lefolyására, az árvíz és a jég levonulására vonatkozó követelményeknek megfelel.

A vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 14. §-a alapján a Katasztrófavédelmi Igazgatóság szakhatósági állásfoglalását a megkeresés beérkezését követő naptól számított 30 napon belül köteles megadni.

A Katasztrófavédelmi Igazgatóság a szakhatósági állásfoglalását a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 3. melléklet 3.1. táblázat 5. pontja, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 47. § 9. pontja, valamint a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés 7. pontjában meghatározott hatáskörben, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 44. § (6) bekezdése szerinti tartalommal adta meg.

A Katasztrófavédelmi Igazgatóság illetékességét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 2. számú melléklet 7. pontja állapítja meg.

A fellebbezési jogról tájékoztatást a Ket. 44. § (9) bekezdésére tekintettel adtam.

A szakhatósági állásfoglalás igazgatási szolgáltatási díjáról a 13/2015. (III 31.) BM rendelet 2. sz. melléklet 4. pontja alapján rendelkeztem.

A Ket. 78. § (1) bekezdésére tekintettel kérem, az érdemi határozatot a Katasztrófavédelmi Igazgatóság részére megküldeni szíveskedjen."

Kisvárdai Város Jegyzője 2/4593/2015. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

Demecser Város Önkormányzata (4516 Demecser, Kétezer-egy tér 1.) mint építető megbízásából a GULIT Közlekedéstervező Mérnökiroda (4024, Debrecen, Csapó u. 28.) készítette Demecser Nyugat-Keleti kerékpárút-hálózat fejlesztésének tervét.

A tervezett kerékpárút megfelel a településrendezéssel és építményekkel kapcsolatos országos szakmai követelményeknek, és Demecser Város Önkormányzata 4/2012. (IV.02.) Ör. számú rendeletével módosított Demecser Város Helyi Építési Szabályozási Tervéről szóló 15/2005. (VII.29.) Ör. rendeletének.

A hivatkozott jogszabályok értelmében hatóságom a létesítmény építési engedélyének megadásához hozzájárul.

Az eljárási cselekmény kapcsán eljárási költség nem merült fel.

Az önálló jogorvoslatot a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló módosított 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 44. §. (9) bekezdése alapján zártam ki, s e jogszabályi helyre hivatkozással adtam tájékoztatást a jogorvoslat lehetőségéről.

A szakhatósági állásfoglalást a Ket. 44. §-a alapján adtam.

Hatáskörömet a Nemzeti Közlekedési Hatóságokról szóló 263/2006.(XII.20.) Korm. rendelet 3. sz. melléklet 9. pontja biztosítja, és a Ket. 44.- 45. §-a állapítja meg.”

A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály előírásainak indoklása:

A terület igénybevétellel kapcsolatos előírásokat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 32. § (2) bekezdése alapján írtam elő, figyelemmel az ingatlan-nyilvántartásról szóló 1997. évi CXLI törvény 27. § (3) bekezdésében előírtakra.

A létesített közúti jelzésekkel kapcsolatos előírást a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (3) bekezdésében foglaltak, a közlekedési létesítmények biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban történő tartásának kötelezettségét a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 34. § (1) bekezdésében foglaltak, a fakivágásra vonatkozó előírást a 346/2008. (XII.30.) Korm. rendelet 6.§-a, valamint az 1988. évi I. tv. 42/A. §-ában foglaltak alapján írtam elő.

A telekbejárók kialakításával, valamint a közúti úrszelvény szabadon tartásával kapcsolatos előírásokat az ÚT 2-1.201 sz. Útügyi Műszaki Előírásban foglaltak alapján tettem meg.

A kerékpárút megvilágításával kapcsolatos előírásokat az ÚT 2-1.203. sz. útügyi műszaki előírás 5.1.5. és 15.2. pontja alapján tettem.

Az engedélyezésre benyújtott terv az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet vonatkozó jogszabályi előírásait figyelembe vette.

Az építés alatti-, és a végleges forgalmi rendet az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ), a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az ÚT. 2-1.119:2007. sz. műszaki előírásai határozzák meg.

Az 1988 évi I. törvény 34. § (2) bekezdés értelmében a forgalmi rend kialakítása az útkezelő hatáskörébe tartozik.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet 5. § (4) bekezdésében foglaltak alapján, ha az érintett közműszolgáltató vagy az útkezelő az építető értesítésének kézhezvételét követő 15 napon belül nem nyilatkozik, a hozzájárulást megadottnak kell tekinteni.

Az útügyi hatósági eljárás díját a 26/1997. (XII.12.) KHVM rendelet 1. § (1) bekezdés valamint az 1. sz. melléklet 14.1 pontja alapján 41.400.- Ft-ban állapítottam meg, melyet kérelmező megfizetett, egyéb eljárási költség nem keletkezett.

Figyelemmel arra, hogy az engedély kiadásáig eltelt időszak alatt az engedélyezési eljárást akadályozó tényező nem merült fel, a Ket. 63. § (1) b) pontjában előírt közmeghallgatás 2015. szeptember 14-én megtartásra került, a kérelem teljesíthetőségének jogszabályi feltételei fennállnak, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a *közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól* szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban Ket.) 20. § (1) bekezdésében foglaltak szerint jártam el.

A fellebbezés lehetőségét a Ket. 98. § (1) bekezdése, illetőleg a 99.§ (1) bekezdése alapján biztosítottam.

A fellebbezési eljárás a 26/1997. (XII.12.) KHVM rendelet 2. § (1) bekezdése szerint díjköteles. A fellebbezési díj összege az eljárási díj 50 %-a, azaz 20.700.- forint, melynek befizetése történhet átutalással, vagy számlára történő befizetéssel. A fellebbezéshez csatolni kell az átutalás megtörténtéről szóló irat másolatát, vagy a feladóvevény másolatát.

Egyúttal előírtam a másodfokú szakhatóságok jogszabály szerinti eljárási díjainak befizetését.

Az ügyintézési határidő leteltének napja 2016. január 04. A határozat meghozatalára az ügyintézési határidőn belül került sor.

Döntésemet a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL törvény 29. § (1) bekezdése, 71. § (1) bekezdése, valamint a 102. § (1) bekezdése és a 104. § (1) bekezdése, továbbá az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló többször módosított 20/1984. (XII.21.) KM rendelet alapján eljárva hoztam meg.

Hatóságom hatáskörét a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (7) bekezdése, a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdés c) pontja, (1a) és (5a) bekezdései, illetékességét a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 66/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése állapítja meg.

Nyíregyháza, 2015. november 16.

Kozma Péter kormány megbízott nevében és megbízásából



Dr. Szemánne Nagylucskay Ágnes
 ügyi koordinátor